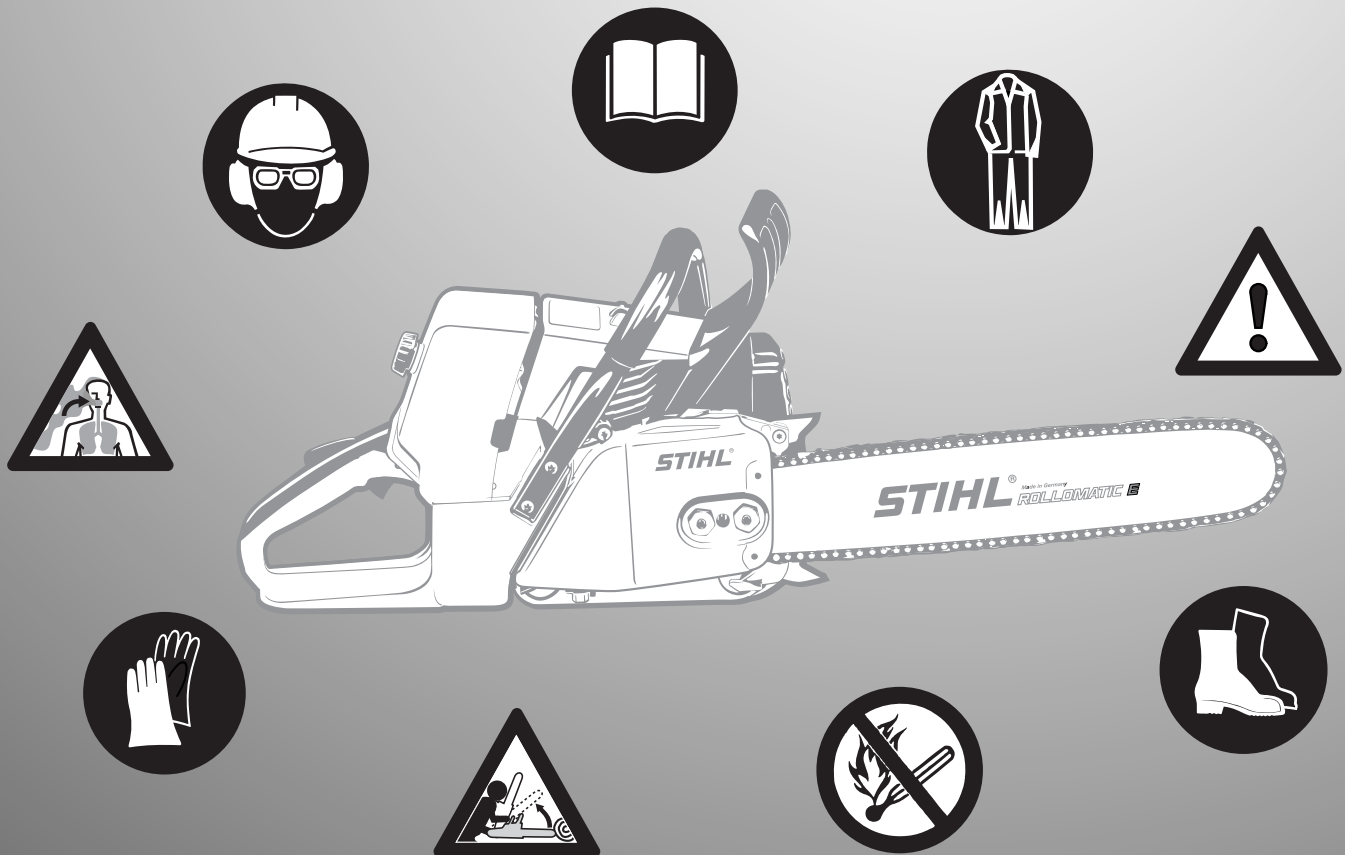


## Bezpečná práce s motorovou pilou



## Obsah

Tato brožurka obsahuje již v návodech k použití podrobně popsané pokyny ohledně bezpečnosti práce a pracovních technik. Zde se může i dlouholetý vlastník motorové pily ve vlastním zájmu podrobně informovat o nejnovějších poznatcích týkajících se bezpečné práce s motorovou pilou.

Uvědomte si prosím, že obrázky na straně 18 a 19 ukazují motorové pily STIHL MS 210, 230 a 250.

Jiné typy motorových pil mohou mít jiné ovládací prvky. Z tohoto důvodu je pochopitelně nutné dbát bezpodmínečně vždy i na návody k obsluze dané motorové pily.

Pokud byste měli po přečtení této brožury další dotazy, obraťte se na vašeho autorizovaného prodejce výrobků STIHL.

Vytištěno na bezchlórově běleném papíru.

Tiskařské barvy obsahují rostlinné oleje, papír je recyklovatelný.

© Andreas Stihl AG & Co. KG, 2003

0457 184 1021. M1. M2. Rei. Printed in Germany

Pro vaši bezpečnost	2
Při práci	7
Pokyny pro údržbu a ošetřování	16
Důležité konstrukční prvky	18

**STIHL**®

## Pro vaši bezpečnost



Při práci s motorovou pilou je nutné dodržovat **přídavná bezpečnostní opatření**, protože práce s ní je rychlejší než se sekyrou či ruční pilou a protože pracovní rychlost pilového řetězu je velmi vysoká.



Přečtěte si bezpodmínečně celý návod k obsluze ještě před prvním uvedením stroje do provozu a návod si pak uložte na bezpečném a dostupném místě pro pozdější použití.

Nedbání následujících bezpečnostních pokynů může být životu nebezpečné.

Pokyn pro každého, kdo bude se strojem pracovat poprvé:

Buď si nechte ukázat od prodáváče, jak se s pilou bezpečně zachází – nebo se zúčastněte odborného školení.

S pilou smí pracovat jen osoby starší 18 let, zdravotně způsobilé.

Vyjímkou jsou mladiství starší 16 let, kteří absolvují školení pod dohledem.

Děti, diváky a zvířata nepouštět do blízkosti stroje.

Uživatel stroje nese vůči jiným osobám zodpovědnost za úrazy a za nebezpečí, ohrožující jejich zdraví či majetek.

Stroj předávat či zapůjčovat pouze těm osobám, které jsou s tímto typem a jeho obsluhou obeznámeny – a vždy jim zároveň se strojem předat i návod k obsluze.

Kdo pracuje se strojem, musí být odpočatý, zdravý a v dobré kondici.

Pouze pro nositele kardiostimulátoru („budičku“): Zapalování tohoto stroje vytváří velmi nízké elektromagnetické pole. Vliv na jednotlivé typy kardiostimulátorů nemůže být zcela vyloučen. Pro vyloučení zdravotních rizik doporučuje STIHL konzultovat na toto téma ošetřujícího lékaře a výrobce kardiostimulátoru.

Po požití alkoholu, reakceschopnost snižujících léků nebo drog se nesmí se strojem pracovat.

Firma STIHL doporučuje používat pouze vodící lišty, pilové řetězy a řetězky dodávané firmou STIHL a které jsou (dle technických dat a prodejních podkladů firmy STIHL) pro daný typ motorové pily výslovně doporučené.

Tyto díly jsou ve svých vlastnostech optimálně přizpůsobeny jak dané motorové pile, tak i požadavkům uživatele (řezný výkon, vibrace, sklon ke zpětnému rázu).

U ostatních přídavných zařízení doporučuje firma STIHL používat pouze taková přídavná zařízení, která firma STIHL dodává nebo jejichž použití firma STIHL výslovně povolila. Přídavná zařízení cizí výroby mohou vést ke zvýšenému nebezpečí úrazu, zároveň mohou mít i negativní vliv na samotnou motorovou pilu.

Nikdy na stroji neprovádět žádné změny – může se tím ohrozit vaše bezpečnost. Za osobní a věcné škody, jejichž příčinou jsou na stroji provedené změny, použití firmou STIHL nepovolených přídavných zařízení nebo nedoporučených vodících lišt a pilových řetězů, vylučuje firma STIHL jakoukoliv zodpovědnost!

## Oblečení a výstroj

Noste předepsané oblečení a výstroj.



Oblečení musí být účelné a nesmí překážet v pohybu. Těsně přiléhající oděv **s ochrannou vložkou proti pořezání** – kombinéza, v žádném případě pracovní

plášť! Nejvhodnější je bezpečnostní oblek od firmy STIHL.

Nikdy nenosit oblečení, které by mohlo uváznout ve dřevě či ve křoví. Žádný šál, kravatu či šperky a ozdoby. Dlouhé vlasy svázat a zajistit (např. sít'kou na vlasy).



Nosit **bezpečnostní boty** s hrubou, neklouzavou podrážkou a ocelí vyztuženou špičkou.



Nosit **ochrannou přilbu** – pokud hrozí nebezpečí zeshora padajících předmětů.

Nosit **ochranné brýle** a „osobní“ **ochranu sluchu** – např. ochranné kapsle do uší.



Nosit **pevné rukavice** – nejlépe z chromité usně.

STIHL nabízí kompletní program osobního bezpečnostního vybavení.

## Přeprava motorové pily

Vždy zásadně zablokovat pilový řetěz a nasadit kryt řetězu – i v případě přepravy na krátkou vzdálenost. Při delších přepravních vzdálenostech (nad ca. 50 m) navíc vypnout i motor.

Motorovu pilu nosit jedině za přední rukojeť – s horkým tlumičem výfuku na odvrácené straně od těla, s vodící lištou směřující dozadu. Nedotýkat se nikdy horkých částí stroje, speciálně tlumiče výfuku – **hrozí nebezpečí popálení!**

**Při přepravě ve vozidlech:** Stroj zajistit tak, aby se nepřevrhl, nepoškodil a aby z něho nevyteklo palivo.

Pokud nebude pila používána, uložit ji tak, aby nikdo nebyl ohrožen.

## Tankování paliva



**Benzín je extrémně lehký a vznětlivý!** Zachovávat odstup k otevřenému ohni. Nerozlít palivo – nekouřit.

Před natankováním

**vypnout motor!**

Netankovat palivo, dokud je motor ještě horký – palivo by mohlo přetéct – **hrozí pak nebezpečí požáru!**

Uzávěr nádržky opatrně otvírat tak, aby se mohl stávající přetlak pomalu odbourávat a aby nemohlo dojít k vystříknutí paliva ven.

Palivo tankovat jen na dobře větraných místech. Pokud došlo k rozliti paliva, stroj okamžitě očistit – palivo nesmí potřísnit oděv. V opačném případě je nutno se okamžitě převléct.

Motorové stroje mohou být sériově vybaveny různými uzávěry nádržek.



Po natankování uzávěr palivové nádržky utáhnout co možná nejpevněji.



Uzávěr palivové nádržky se sklopným křídlem (bajonetový uzávěr) správně vsadit, otočit jím až na doraz a pak křídlo sklopit.


Tím se sníží riziko, že se uzávěr nádržky vibracemi motoru povolí a palivo vyteče..

Dbát na netěsnosti! Pokud palivo vyteče, motor nestartovat!

**Hrozí životu nebezpečné úrazy popálením!**

## Před nastartováním

musí být provedena kontrola provozní bezpečnosti pily - přitom dbát na příslušné kapitoly v návodu k obsluze:

- bezpečná funkčnost řetězové brzdy
- správná montáž vodící lišty
- správné napnutí pilového řetězu
- lehký chod plynové páčky a pojistky plynové páčky – plynová páčka se musí samovolně vrátit do polohy volnoběhu
- kombinovaná ovládací páčka / zastavovací spínač jsou lehko přestavitelné do polohy **STOP** resp. 
- Zkontrolovat pevné usazení nástrčky zapalovacího vedení – v případě uvolněného nasazení nástrčky může dojít k úletu jisker, které mohou zapálit vytékající směs paliva a vzduchu – **hrozí nebezpečí požáru!**
- neprovádět žádné změny na ovládacím nebo bezpečnostním zařízení
- rukojeti musejí být v čistém a suchém stavu – neznečištěné od oleje a pryskyřice. Zajišť' uje se tím bezpečné vedení pily.

Motorová pila smí být provozována jen v bezpečném provozním stavu – **hrozí nebezpečí úrazu!**

## Startování motorové pily



provádět nejméně 3 metry od místa tankování a nikdy ne v uzavřených místnostech.

Motorovou pilu smí obsluhovat jen jedna osoba – v pracovním prostoru netrpět žádné další osoby – toto platí i pro fázi startování.

Před nastartováním zablokovat řetězovou brzdou – jinak **hrozí nebezpečí poranění** běžícím řetězem!

Motorovou pilu nikdy nestartovat z ruky. Startovat ji podle popisu v návodu k obsluze.

## Při práci

V případě hrozícího nebezpečí resp. v nouzovém případě motor okamžitě vypnout – kombinovaný ovladač / zastavovací spínač posunout na  resp. na .

Když motor běží:

Pilový řetěz běží ještě chvíli po tom, co byla puštěna plynová páčka – doběhový efekt.

Pozor! Na kluzkém terénu, v mokru, ve sněhu a na ledě, na svazích nebo na nerovném terénu, na čerstvě oloupaných stromech (kůra) - **hrozí nebezpečí uklouznutí!**

Dávat pozor na pařezy, kořeny, příkopy. Zde **hrozí nebezpečí zakopnutí!**

Dbát vždy na jistý a bezpečný postoj.

Nepracovat osaměle – dodržovat vždy jen takovou vzdálenost od jiných lidí, aby v nouzovém případě slyšeli volání a mohli pomoci.

Při použití ochrany sluchu je třeba pracovat se zvýšenou opatrností a prozíravostí – slyšitelnost nebezpečí signalizujících zvuků (křik, zvukové signály a pod.) je omezena.

Práci včas přerušovat pracovními přestávkami.

Lehce vznětlivé materiály (např. piliny, stromová kůra, suchá tráva, palivo) se nesmějí nikdy dostat do blízkosti proudu horkých výfukových plynů a na horký povrch tlumiče výfuku – **hrozí nebezpečí požáru!**



Motorová pila produkuje jedovaté spaliny, jakmile se motor rozběhne. Tyto spaliny mohou být neviditelné a nemusí být cítit. Nikdy s motorovou pilou nepracovat v uzavřených či špatně větraných prostorách – ani se stroji vybavenými katalyzátorem.

Při práci v hlubokých příkopech, prohlubních nebo v prostorově omezených poměrech dbát neustále na dostatečnou cirkulaci vzduchu. **Hrozí životu nebezpečná otrava!**

Při řezání vznikající různé druhy prachu (např. prach ze dřeva) mohou být zdraví nebezpečné. Při silné prašnosti nosit ochrannou dýchací masku.



**Nekouřit** při práci, ani v blízkosti stroje – **hrozí nebezpečí požáru!** Z palivového systému mohou unikat vznětlivé benzínové výpary.

Pokud byla motorová pila vystavena situaci neodpovídající jejímu určení (např. silnému nárazu či pádu), je bezpodmínečně nutné zkontrolovat před další prací stav její provozní bezpečnosti.

Speciálně je třeba zkontrolovat těsnost palivového systému a funkčnost bezpečnostních zařízení. Není-li zaručena provozní bezpečnost motorového stroje, je jeho další provoz absolutně zakázán. V případě pochyb je třeba vyhledat servisní dílnu STIHL.

Dbát na to, aby pilový řetěz ve volnoběhu neběžel – příp. provést korekturu seřízení volnoběhu – pokud by pilový řetěz přesto běžel, nechat stroj opravit v servisní dílně STIHL.

## Vibrace

Při déletrvajícím použití stroje mohou vibrace způsobit poruchy prokrvení rukou (chorobně bílé prsty).

Pro délku použití však nelze stanovit všeobecně platný časový limit, neboť závisí na vícero ovlivňujících faktorech.

Délka použití se prodlužuje:

- použitím ochrany rukou (teplé rukavice),
- když je provoz přerušován přestávkami.

Délka použití se zkracuje:

- když má pracovník speciální osobní sklony ke špatnému prokrvení (symptom: často studené prsty, svědění v prstech),
- když vládnou nízké venkovní teploty,
- když uživatel svírá stroj přílišnou silou (pevné sevření zabraňuje dobrému prokrvení).

Při pravidelném, dlouhodobém používání stroje a při opakovaném výskytu příslušných symptomů (např. svědění v prstech) se doporučuje lékařská prohlídka.

## Údržba a opravy

Pravidelně provádět údržbu stroje. Provádět pouze takové údržbářské práce a opravy, které jsou popsány ve zdejším návodu k obsluze.

Veškeré jiné opravy svěřovat pouze servisní dílně STIHL.

Používat pouze originální náhradní díly STIHL. Použití náhradních dílů jiných výrobců může mít za následek poškození stroje a poranění osob.

Na stroji neprovádět žádné změny – mohla by tím být ohrožena bezpečnost.

### Motor zásadně vypnout

- pro provedení kontroly napnutí řetězu
- pro dodatečné napnutí řetězu
- pro provedení výměny řetězu
- pro odstranění poruch

### Kontrola zachytávače řetězu –

v případě poškození ho vyměnit.

### Dodržovat návod k ostření

k zajištění bezpečné a správné manipulace s pilou a lištou. Řetěz neustále udržovat v bezvadném stavu, správně naostřený, napnutý a dobře namazaný.

Pilový řetěz, vodící lištu a řetězku včas vyměnit.

Pravidelně kontrolovat bezvadný stav bubnu spojky.

Pravidelně kontrolovat těsnost uzávěru nádržky.

Nikdy se nedotýkat žhavého tlumiče výfuku – **hrozí nebezpečí požáru!**

Pravidelně kontrolovat bezvadný stav tlumiče výfuku – motorový stroj neprovozovat nikdy ani s defektním tlumičem výfuku, ani bez výfuku - **hrozí poškození sluchu!**

Používat pouze nezávadnou, firmou STIHL povolenou zapalovací svíčku (viz kapitola „Technická data“). Zkontrolovat nezávadný stav kabelu zapalování.

Motor se staženou nástrčkou zapalovacího vedení nebo při vyšroubované zapalovací svíčce nahazovat startovacím zařízením pouze tehdy, když je zastavovací spínač nastaven na polohu „STOP“ – **hrozí nebezpečí požáru** jiskrami vystřelujícími mimo válec!

## Při práci

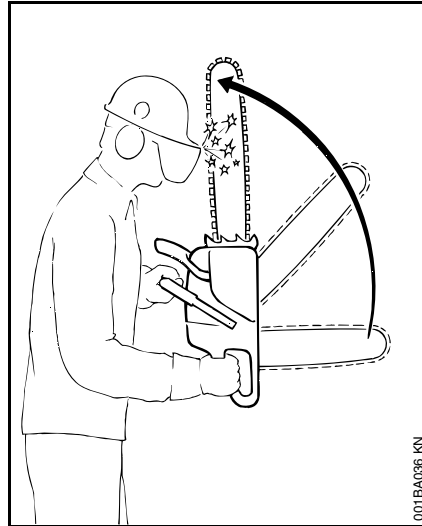
Palivo a olej k mazání řetězu skladovat pouze v předpisových a jednoznačně označených kanystrech. Vyvarovat se přímého kontaktu pokožky s benzínem jakož i vdechování benzínových výparů – **je to zdraví nebezpečné!**

V případě poruchy funkce řetězové brzdy motorovou pilu okamžitě vypnout – **hrozí nebezpečí úrazu!** Poruchu nechat odstranit v servisní dílně STIHL! Stroj nepoužívat, dokud porucha není odstraněna (viz kapitola „Řetězová brzda“).

### Nebezpečí zpětného rázu

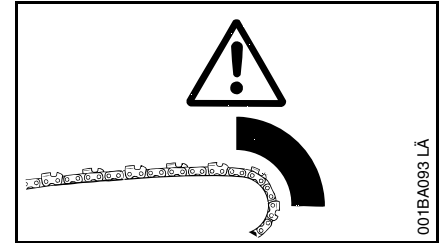


**Zpětný ráz může vést ke smrtelným řezným zraněním.**



Při zpětném rázu (kickback) dochází k náhlému a nekontrolovatelnému vymrštění pily směrem k uživateli.

### Ke zpětnému rázu dochází, např.



- když se řetěz dostane v horní čtvrtině hrotu lišty náhodně do styku se dřevem, nebo jiným tvrdým předmětem - například když se při odvětlování náhodně dotkne jiné větve,
- když se řetěz krátce zaklesne hrotem lišty do řezu.

### Řetězová brzda QuickStop:

V určitých situacích snižuje tato brzda nebezpečí úrazu – samotnému zpětnému rázu však nemůže zabránit. Při zaktivování řetězové brzdy se řetěz ve zlomcích vteřiny zastaví – podrobný popis se nachází v tomto návodu k obsluze v kapitole „Řetězová brzda“.



### Jak snížit nebezpečí zpětného rázu:

- Pracovat správně a s rozmyslem.
- Pilu držet pevně a jistě oběma rukama.
- Řezat pouze při plném plynu.
- Neustále pozorovat hrot lišty.
- Neřezat hrotem lišty.
- Pozor při malých, pevných větvích, nízkém podrostu a u mladých výhonků – řetěz se v nich může zachytit.
- Nikdy neodřezávat více větví najednou.
- Nepracovat v přílišném předklonu.
- Neřezat ve výšce přesahující výšku ramen.
- Lištu zavádět jen s nejvyšší opatrností do již započatého řezu.

- Systémem „zápichu“ pracovat jen v tom případě, když je pracovník s touto pracovní technikou velmi dobře obeznámen.
- Dbát na polohu kmenu a na síly, které uzavírají štěrbinu řezu a které by mohly způsobit zaklínění řetězu.
- Pracovat jen se správně naostřeným a napnutým řetězem – dbát na to, aby snížení omezovače hloubky nebylo příliš veliké.
- Používat pilový řetěz s redukováným sklonem ke zpětnému rázu a vodící lištu s malým poloměrem.

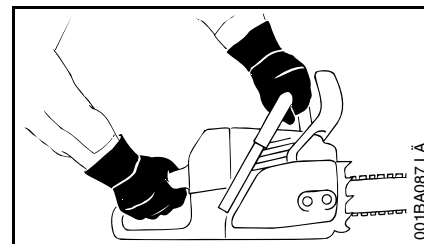
### Řezání

Řezat pouze dřevo a dřevěné předměty.

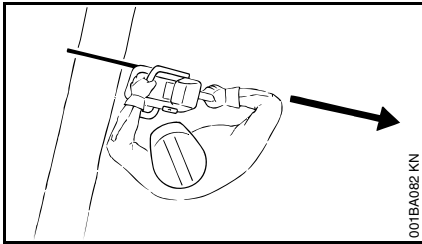
Nepracovat s plynem nastaveným na startovací polohu. Motorové otáčky nelze při této poloze plynové páčky regulovat.

Pracovat klidně a s rozvahou – jen za dobrých světelných podmínek a při dobré viditelnosti. Dbát na to, aby jiné osoby nebyly ohroženy – pracovat s rozmyslem.

Používat pokud možno krátkou lištu: Řetěz, lišta a řetězka se musejí hodit jak k sobě, tak i k motorové pile.



Při práci držet **pilu vždy oběma rukama**: pravá ruka je na zadní rukojeti – toto platí i pro leváky. Za účelem bezpečného vedení pily pevně obemknout palcem jak přední, tak i zadní rukojet'.



Žádná část těla se nesmí nacházet v **prodlouženém akčním směru** pilového řetězu.

Motorovou pilu vytahovat ze dřeva jedine při běžícím řetězu.

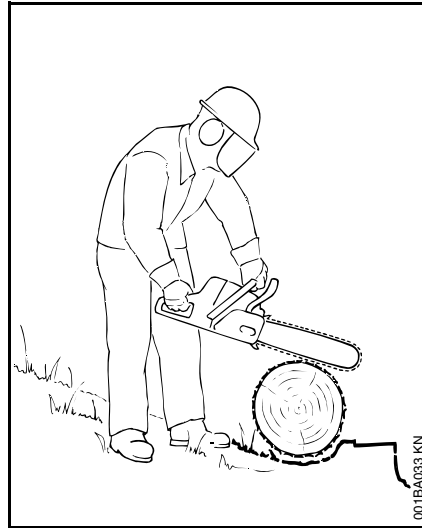
Nepracovat nikdy bez dorazu – pila by mohla pracovníka strhnout dopředu.

Motorovou pilu používat pouze pro řezání – nepoužívat ji k odhoblování či odhrnování odřezaných větví nebo kořenů.

Volně visící větve nikdy neodřezávat odspodu.

Pozor při řezání rozštěpeného dřeva – **hrozí nebezpečí úrazu kusy dřeva, které by pila mohla strhnout sebou.**

Dbát na to, aby se do blízkosti motorové pily nedostaly žádné cizí předměty: Kameny, hřebíky atd. Mohou být odmrštěny a mohou poškodit pilový řetěz – pila samotná se může vymrštit nahoru.



Na svahu stát vždy nad kmenem či pokáceným stromem a nebo vedle něj. Pozor na valící se kmeny.

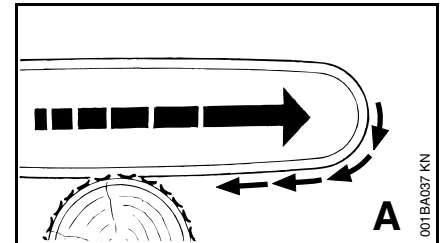
Při práci ve výšce pracovat :

- zásadně vždy na vysokozdvizné plošině.
- Nikdy nepracovat na žebříku,
- na stromě,
- na nestabilních místech,
- nad výši ramen,
- nepracovat jednou rukou.

Motorovou pilu nasazovat do řezu vždy s plným plynem a ozubený doraz přitom pevně nasadit – teprve potom řezat.

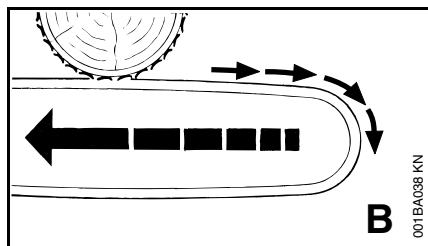
Nikdy nepracovat bez ozubeného dorazu, pila by mohla pracovníka strhnout dopředu. **Ozubený doraz vždy pevně a bezpečně nasadit.**

A = Vtažení pily do řezu:



Může k němu dojít, když se při řezání spodní větví lišty – směrem dolů – řetěz zasekne či narazí na nějaký pevný předmět ve dřevě. Motorová pila pak může být rázem vtažena dopředu ke kmenu – **k zabránění této situace vždy bezpečně nasadit ozubený doraz.**

B = Zpětný ráz



Může k němu dojít, když se při řezání horní větvi lišty směrem nahoru řetěz zasekne či narazí na nějaký pevný předmět ve dřevě. Pak se motorová pila může odrazit směrem k osobě, která s ní pracuje

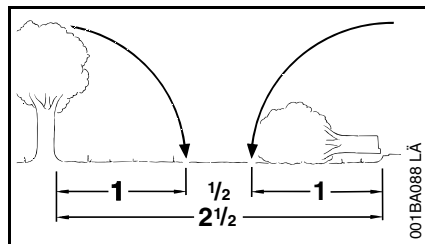
### Kácení a odvětvování

Kácet a odvětvovat smí pouze osoba, která byla pro tuto práci vyučena a vyškolená.

Dodržovat specifické lokální předpisy týkající se různých technik kácení.

V prostoru kácení stromů se smějí zdržovat pouze osoby, které kácení provádějí.

Ujistit se kontrolou, že nikdo nebude padajícím stromem ohrožen – volání by mohlo být kvůli hluku motoru přeslechnuto.



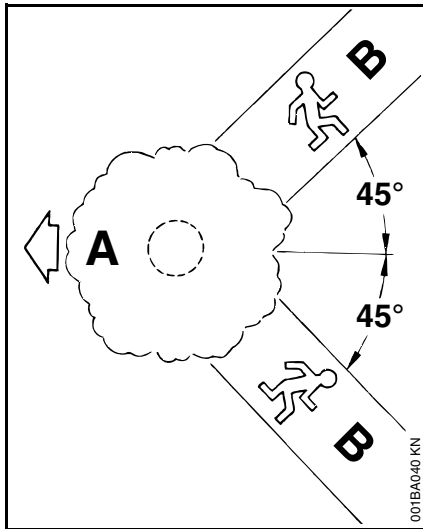
Vzdálenost k dalšímu pracovišti musí být nejméně  $2 \frac{1}{2}$  délky stromu.

### Stanovit směr pádu stromu a únikové cesty

Zvolit v prostoru směr, kterým může strom padnout.

Obzvlášť musí být přihlédnuto

- k přirozenému sklonu stromu,
- k neobvykle silné sukovitosti, k asymetrickému růstu stromu, poškození dřeva,
- ke směru a rychlosti větru – při silném větru se nesmí kácet,
- ke spádu stráně,
- k sousedním stromům,
- ke sněhové zátěži,
- ke zdravotnímu stavu stromu – obzvláštní opatrnosti je třeba u stromů s poškozeným kmenem nebo odumřelým dřevem (suché, zetlelé nebo odumřelé dřevo)



A = směr pádu stromu

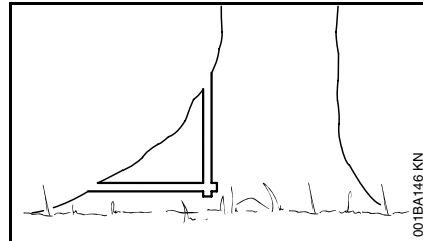
B = únikové cesty

- Připravit únikové cesty pro každého z pracovníků – ca. pod úhlem 45° šikmo dozadu
- Únikové cesty vyčistit, překážky odstranit.
- Nářadí a nástroje odkládat v jisté vzdálenosti – nikdy však ne na únikových cestách.
- Při kácení stát pouze stranou od padajícího kmene a k únikové cestě jít dozadu také jen stranou od kmene.

- Na stráni připravit únikové cesty paralelně ke stráni.
- Při chůzi dozadu dávat pozor na padající větve a pozorovat korunu stromu.

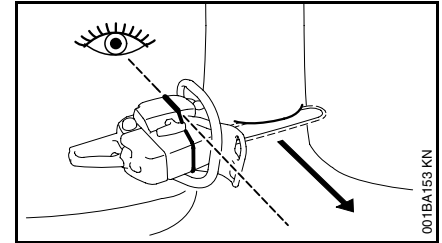
### Příprava pracovního prostoru u kmene stromu

- Kmen a pracovní prostor zbavit překážejících větví, křovin a překážek – zajistí se tím bezpečný postoj pro všechny pracovníky.
- Patu kmene důkladně očistit (např. sekrou) – písek, kameny a jiné cizí předměty způsobují otupení pilového řetězu.



- Odřezat velké náběhy: nejdříve naříznout největší náběh svisle, potom vodorovně – jenom u zdravého dřeva.

### Provedení záseku

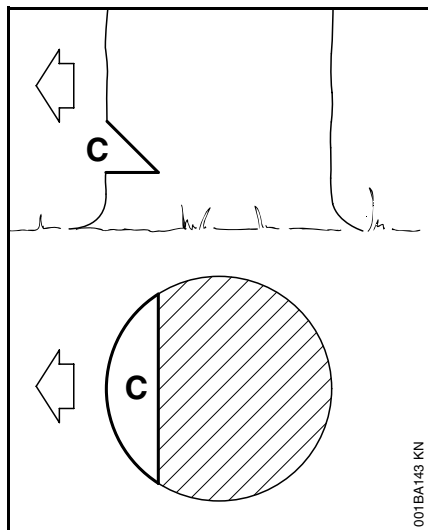


Pomocí směrové lišty kácení na krytu a tělese ventilátoru motorové pily lze při řezání záseku kontrolovat směr pádu stromu.

Při tvorbě záseku nasměrovat pilu tak, aby směrová lišta udávala přesně ten směr, kterým má strom padnout.

Při pořadí vodorovného řezu a šikmého řezu jsou přípustné různé možnosti – zde je třeba dbát na v zemi platné specifické předpisy týkající se techniky kácení.

STIHL doporučuje následující postup:

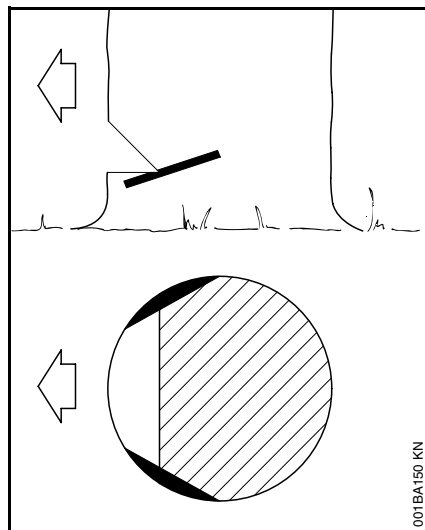


**C** = Zásek určuje směr pádu stromu.

- Provést vodorovný řez – přitom kontrolovat směr pádu stromu pomocí směrové lišty kácení.
- Provést šikmý řez pod úhlem 45°,
- zkontrolovat zásek – v případě nutnosti zásek korigovat.

Důležité:

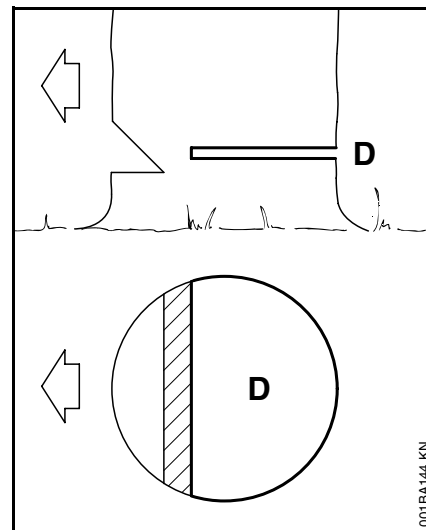
- Zásek naříznout v pravém úhlu ke směru pádu stromu,
- co nejnižše u země,
- naříznout ca  $\frac{1}{5}$  až  $\frac{1}{3}$  průměru kmene.



### Zářezy do běla kmene

U dlouhvláknitých dřevin zabraňují tyto zářezy rozštěpení bělového dřeva při pádu stromu. Ve výšce záseku se z obou stran kmene nařízne ca.  $\frac{1}{10}$  průměru kmene, u silnějších kmenů maximálně do šířky lišty.

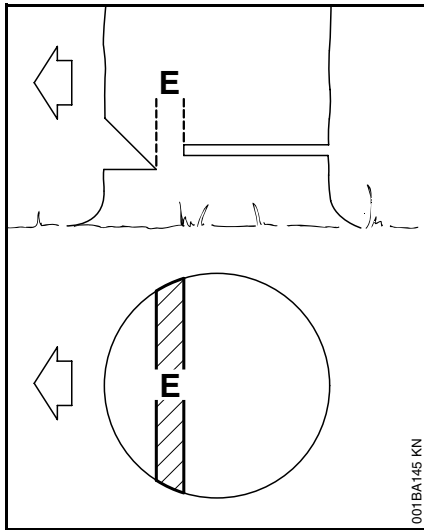
U nemocného dřeva nikdy tyto zářezy neprovádět.



### Hlavní řez

Před provedením hlavního řezu kácení varovat všechny výkřikem „Pozor!“

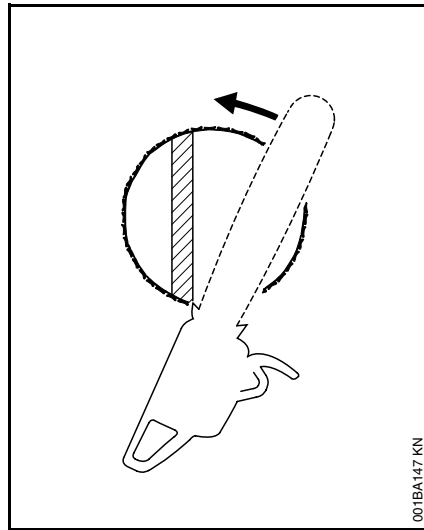
- D** = Hlavní řez provést o něco výše, než je vodorovný řez záseku,
- přesně vodorovně,
  - mezi hlavním řezem a zářezem musí zůstat ca.  $\frac{1}{10}$  průměru kmene = **zlomová lišta**.



Včas vsunout klíny do hlavního řezu – vždy jen klíny ze dřeva, lehkých kovů či plastu, nikdy nepoužívat ocelové klíny. Ocelové klíny poškozují řetěz pily a mohou způsobit zpětný ráz.

**E** = Zlomová lišta – nedořez – působí jako kloubový závěs při vedení pádu kmene.

- V žádném případě zlomovou lištu při tvorbě hlavního řezu nenařiznout – hrozí změna směru pádu a tím **hrozí nebezpečí úrazu!**

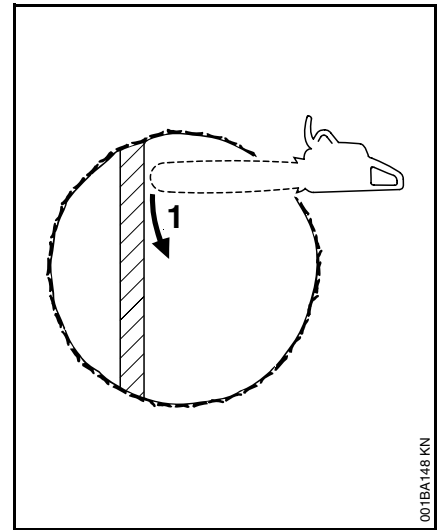


- U zetlelých kmenů zachovat silnější zlomové lišty.

Bezprostředně před pokácením stromu varovat po druhé všechny osoby opětným výkřikem „Pozor!“

#### **Při kácení tenkých kmenů: Jednoduchý vějířovitý řez**

Ozubený doraz nasadit za zlomovou lištu. Motorovou pilu pootáčet doleva a doprava okolo tohoto bodu - ale jen až ke zlomové liště - ozubený doraz se přitom pootáčí po kmeni.



#### **Při kácení silných stromů: Provést dotahovaný vějířovitý řez**

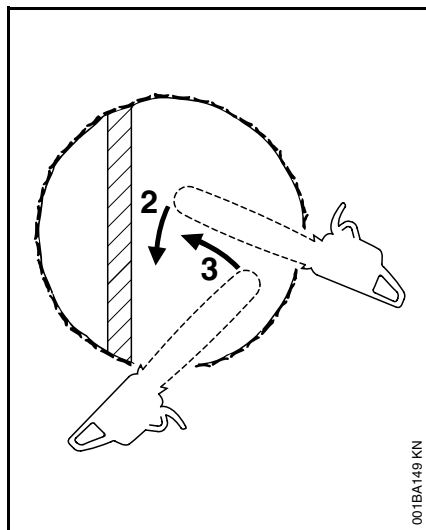
Je-li průměr kmene větší než řezná délka motorové pily:

Dotahový vějířovitý řez – vícesektorový řez.

Ozubený doraz používat jako bod pootáčení – motorovou pilu pokud možno co nejméně nasazovat dále.

#### **1 = První řez:**

Hrot vodící lišty se zařizene do dřeva za zlomovou lištou – pilu vést absolutně vodorovně a pootáčet jí pokud možno co nejvíce doleva a doprava.



Při nasazení k

### 2 = dalšímu řezu:

Nechat vodící lištu plně v řezu, aby se zabránilo nerovnému hlavnímu řezu – potom opět přirazit ozubený doraz atd.

### 3 = poslední řez:

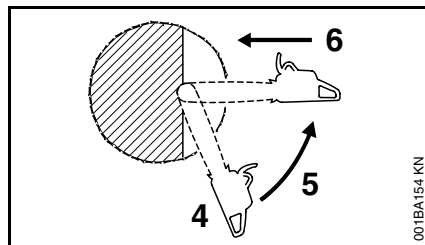
Pilu nasadit jako při jednoduchém vějířovitém řezu –

zlomovou lištu však nenaříznot!

## Zápich

Technikou „zápichu“ pracovat pouze v případě, že je uživatel s touto pracovní technikou obeznámen.

- Použít pilový řetěz se sníženým sklonem ke zpětnému rázu a pracovat s obzvláštní opatrností,
- při srdcovitém řezu,
- při kácení visících kmenů,
- jako odlehčovací řez při rozřezávání kmenů na kusy,
- při pracech v domácích dílnách.



4 = Vodící lištu nasadit spodní stranou hrotu – nikdy ne vrchní stranou – **hrozí nebezpečí zpětného rázu!**

Naříznot tak, až je zhloubení lišty do dřeva dvakrát tak velké než je její šířka.

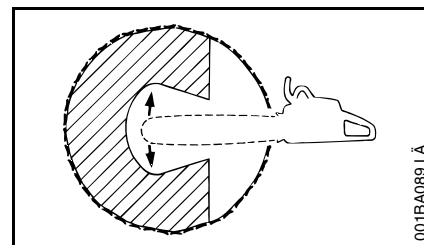
5 = Pomalu pootočit do pozice vpichu. Pozor – **hrozí nebezpečí zpětného rázu nebo odražení!**

6 = Vpich provádět opatrně – **hrozí nebezpečí odražení!**

## Srdcovitý řez

Provádí se:

- je-li průměr kmene dvakrát tak velký než je délka lišty,
- zůstane-li u extra silných kmenů neproříznuté jádro,
- u komplikovaných kácení (dub, buk), aby se dal směr pádu snadněji dodržet a aby se tvrdé jádro nerozštěpilo,
- u měkkých listnatých dřevin, aby se odstranilo pnutí ve kmeni a aby se zabránilo vytržení třísek ze kmene.



- Zapíchnout do záseku a hrotem lišty pootáčet doprava a doleva.

**S největší opatrností je nutno pracovat**

- u visících stromů,
- u kmenů, které jsou po špatném pádu zaklesnuty pod pnutí mezi jiné stromy
- při práci ve vývratech po vichřici.

V těchto případech nepracovat s motorovou pilou – ale s drapákem, kladkou nebo traktorem.

Volně ležící a z překážek uvolněné kmeny vytáhnout. Další opracování provádět pokud možno na volném prostranství.

**Mrtvé dřevo** (suché, zetlelé nebo odumřelé dřevo) představuje značně velké, absolutně neodhadnutelné nebezpečí. Rozpoznání nebezpečí je ztížené, pokud není absolutně nemožné. Zde používejte pro práci pomůcky jakými jsou kladky nebo traktory.

V případě **kácení v blízkosti silnic, železničních drah, elektrických vedení** a pod. pracovat zvláště obezřetně.

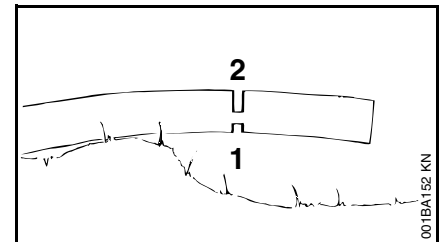
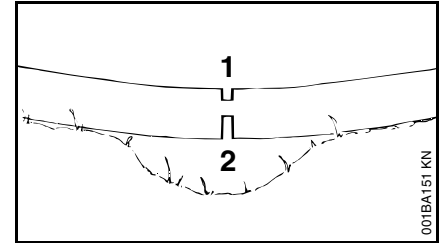
V případě potřeby nahlásit práce u policie, energetických závodů či správy železničních drah.

**Při odvětvování**

- používat řetěz se sníženým sklonem ke zpětnému rázu,
- motorovou pilu pokud možno opřít,
- nikdy při odvětvování nestát na kmeni,
- neřezat hrotem lišty,
- dávat pozor na větve, které jsou pod pnutím,
- nikdy neřezat více větví najednou.

**Při řezání slabého dřeva**

- používat stabilní, pevné upínací zařízení – kozlík,
- dřevo nikdy nepřidržovat nohou,
- jiné osoby nesmějí dřevo ani přidržovat, ani jinak pomáhat.

**Ležící nebo stojící dřevo pod pnutím:**

Vždy nejdříve

- 1** = na tlakové straně naříznout odlehčovací řez, potom
- 2** = na tahové straně naříznout dělicí řez – jinak by mohla motorová pila zůstat viset v řezu nebo by mohla být odmrštěna zpět.

Pouze v případech, že není jiná možnost, provést dělicí řez odspodu nahoru (zpětný řez) – **hrozí nebezpečí odražení!**

Ležící dřevo se nesmí v místě řezu dotýkat země – jinak se poškodí pilový řetěz.



## Pokyny pro údržbu a ošetřování

Následující údaje se vztahují na normální provozní podmínky. Při ztížených podmínkách (velmi prašné prostředí, dřeviny se zvýšeným vylučováním pryskyřice, tropická dřeva, atd.) a v případě delší denní pracovní doby se musejí uvedené intervaly odpovídajícím zkrátit.		před započetím práce	po ukončení práce resp. denně	po každém naplnění palivové nádržky	týdně	měsíčně	ročně	při poruše	při poškození	podle potřeby
Kompletní stroj	optická kontrola (stav, těsnost)	X		X						
	vyčistit		X							
Plynová páčka, pojistka plynové páčky, kombinovaná ovládací páčka	funkční kontrola	X		X						
Řetězová brzda	funkční kontrola	X		X						
	zkontrolovat <sup>1) 2)</sup>									X
Sací hlava/filtr v palivové nádržce	zkontrolovat					X				
	vyčistit, vložku filtru vyměnit					X		X		
	vyčistit						X		X	X
Palivová nádržka	vyčistit					X				
Nádržka mazacího oleje	vyčistit					X				
Mazání pilového řetězu	zkontrolovat	X								
Pilový řetěz	zkontrolovat, dbát na stav naostření	X		X						
	zkontrolovat napnutí řetězu	X		X						
	naostřit									X
Vodící lišta	zkontrolovat (stav opotřebení, poškození)	X								
	vyčistit a otočit									X
	odstranit otřepy				X					
	vyměnit								X	X
Řetězka	zkontrolovat			X						
Vzduchový filtr	vyčistit							X		X
	vyměnit								X	
AV-prvky (pryžové tlumiče, pružiny)	zkontrolovat							X		X
	vyměnit <sup>1)</sup>								X	
Otvory pro nasávání chladicího vzduchu	vyčistit		X							
Žebra válce	vyčistit		X			X				

1) v servisní dílně STIHL

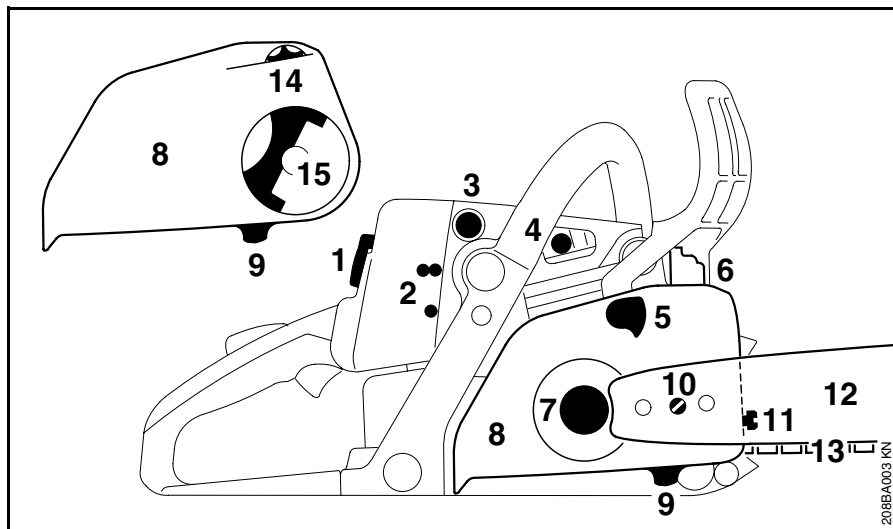
2) viz: „Řetězová brzda“

Následující údaje se vztahují na normální provozní podmínky. Při ztížených podmínkách (velmi prašné prostředí, dřeviny se zvýšeným vylučováním pryskyřice, tropická dřeva, atd.) a v případě delší denní pracovní doby se musejí uvedené intervaly odpovídajícím zkrátit.		před započetím práce	po ukončení práce resp. denně	po každém naplnění palivové nádržky	týdně	měsíčně	ročně	při poruše	při poškození	podle potřeby
Karbúrátor	zkontrolovat volnoběh - řetěz nesmí běžet	<b>X</b>		<b>X</b>						
	doseřídít volnoběh									<b>X</b>
Zapalovací svíčka	doseřídít vzdálenost mezi elektrodami							<b>X</b>		
Přístupné šrouby a matice (mimo seřizovací šrouby) <sup>2)</sup>	dotáhnout									<b>X</b>
Ochranná mřížka proti jiskření v tlumiči výfuku	zkontrolovat							<b>X</b>		
	vyčistit, resp. vyměnit								<b>X</b>	
Zachytávač řetězu	zkontrolovat	<b>X</b>								
	vyměnit								<b>X</b>	

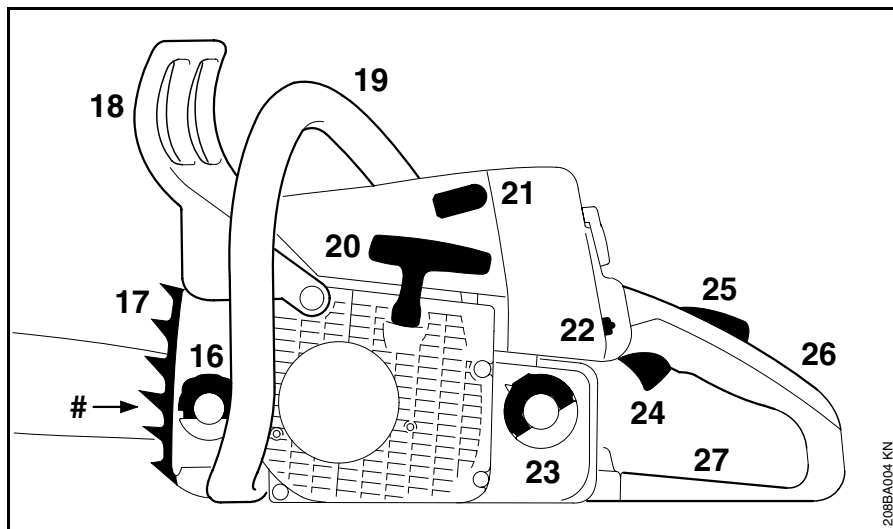
1) v servisní dílně STIHL

2) Šrouby na patě válce při prvním  
uvedení do provozu po cca. 10 až 20  
hodinách provozu pevně utáhnout.

## Důležité konstrukční prvky



- 1= uzávěr víka skříně karburátoru
- 2= seřizovací šrouby karburátoru
- 3= čerpadlo paliva  
(zařízení pro snadný start)
- 4= dekompresní ventil
- 5= brzda řetězu
- 6= tlumič výfuku
- 7= řetězka
- 8= kryt řetězky
- 9= zachytávač řetězu
- 10= zařízení pro napínání řetězu (boční)
- 11= zařízení pro napínání řetězu (čelní)
- 12= vodící lišta
- 13= pilový řetěz Oilomatic
- 14= stavěcí kolečko  
(zařízení pro rychlonapínání řetězu)
- 15= výklopné křídlo křídlaté matice  
(zařízení pro rychlonapínání řetězu)



- 16**= uzávěr olejové nádržky
- 17**= ozubený doraz
- 18**= přední ochranný kryt ruky
- 19**= přední rukojeť (trubková rukojeť)
- 20**= startovací rukojeť
- 21**= nástrčka zapalovací svíčky
- 22**= kombinovaný ovladač
- 23**= uzávěr palivové nádržky
- 24**= plynová páčka
- 25**= pojistka plynové páčky
- 26**= zadní rukojeť
- 27**= zadní ochranný kryt ruky
- #**= výrobní číslo stroje

